

A^o 1911.



N^o 34.

PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING,

houdende bepalingen omtrent de huishouding en tucht op de koopvaardij-schepen.

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende : dat het wenschelijk is om eenige bepalingen vast te stellen omtrent de huishouding en tucht op de koopvaardij-schepen;

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande verordening :

TITEL I.

Algemeene bepalingen.

Art. 1.

Onder schipper wordt verstaan elk gezagvoerder van een vaartuig of die dezen vervangt.

Opvarenden zijn allen, die zich aan boord bevinden, met uitzondering van den schipper.

Schepelingen zijn allen, die zich als scheepsofficieren of scheepsgezellen aan boord bevinden.

Art. 2.

Onder Curaçaosche schepen worden alleen verstaan :

- 1^o die vaartuigen, welke door de algemeene verordening betreffende de afgifte van zeebrieven in de kolonie als zeeschepen worden aangemerkt;
- 2^o de gouvernementsvaartuigen.

Art. 3.

Onder Nederlandsche schepen worden alleen verstaan die vaartuigen, welke door de wet betrekkelijk de afgifte van zeebrieven en vergunningen tot het voeren der Nederlandsche vlag als zeeschepen worden aangemerkt.

Met Nederlandsche schepen worden gelijkgesteld de schepen, welke door de wettelijke voorschriften betreffende de afgifte van zeebrieven in de andere koloniën of bezittingen van Nederland als zeeschepen worden aangemerkt.

TITEL II.

Scheepvaartmisdrijven.

Art. 4.

Wordt gestraft :

- 1^o met gevangenisstraf van zes maanden tot twee jaren, de schipper van een Curaçaosch of Nederlandsch schip, die na den aanvang der monstering en vóór het einde zijner verbintenis, zich opzettelijk en wederrechtelijk aan het voeren van het schip onttrekt;
- 2^o met gevangenisstraf van drie dagen tot eene maand, de schipper van een Curaçaosch of Nederlandsch zeevisschersvaartuig, die na den aanvang der monstering en vóór het einde zijner verbintenis, zich opzettelijk en wederrechtelijk aan het voeren van het vaartuig onttrekt.

Art. 5.

Wordt gestraft als schuldig aan desertie voor den aanvang der reis :

- 1^o met gevangenisstraf van zes dagen tot drie maanden de schepeling, die opzettelijk en wederrechtelijk een reis, waarvoor hij zich op een Curaçaosch of Nederlandsch vaartuig verbonden heeft, niet medemaakt;

- 2^o met gevangenisstraf van drie dagen tot twee weken de schepeling, die opzettelijk en wederrechtelijk een reis, waarvoor hij zich op een Curaçaosch of Nederlandsch zeevisschersvaartuig verbonden heeft, niet medemaakt.

Art. 6.

Wordt gestraft als schuldig aan desertie gedurende de reis :

- 1^o met gevangenisstraf van zes dagen tot een jaar de schepeling, die opzettelijk en wederrechtelijk eene reis, waarvoor hij zich op een Curaçaosch of Nederlandsch schip verbonden heeft, niet verder medemaakt;
- 2^o met gevangenisstraf van drie dagen tot eene maand de schepeling, die opzettelijk en wederrechtelijk eene reis, waarvoor hij zich op een Curaçaosch of Nederlandsch zeevisschersvaartuig verbonden heeft, niet verder medemaakt.

Art. 7.

Wordt gestraft als schuldig aan desertie na den afloop der reis :

- 1^o met gevangenisstraf van zes dagen tot drie maanden, de schepeling van een Curaçaosch of Nederlandsch schip, die na den afloop der reis en vóór het einde zijner verbintenis, zich opzettelijk door wederrechtelijke afwezigheid aan zijne verdere dienstverrichtingen onttrekt;
- 2^o met gevangenisstraf van drie dagen tot twee weken, de schepeling van een Curaçaosch of Nederlandsch zeevisschersvaartuig, die na den afloop der reis en vóór het einde zijner verbintenis, zich opzettelijk door wederrechtelijke afwezigheid aan zijne verdere dienstverrichtingen onttrekt.

Art. 8.

De in de artikelen 5—7 bepaalde straffen kunnen worden verdubbeld, indien twee of meer personen gezamenlijk of ten gevolge van samenspanning het misdrijf plegen.

Art. 9.

De reeder, boekhouder of schipper van een Curaçaosch of Nederlandsch schip of zeevisschersvaartuig, die een schepeling in dienst neemt, wetende dat er nog geen maand is verstreken sedert deze zich aan zijne verbintenis voor een Curaçaosch of Nederlandsch schip of zeevisschersvaartuig heeft onttrokken

op de wijze in een der artikelen 5—7 omschreven, wordt gestraft met gevangenisstraf van zes dagen tot drie maanden of geldboete van vijf en twintig tot drie honderd gulden.

Niet strafbaar is het feit indien de indienstneming buit de kolonie geschiedt met toestemming van den Nederlandsche consul of zoo die er niet is, op verzoek van de plaatselijke overheid.

Art. 10.

Dienstweigering door twee of meer schepelingen van een Curaçaosch of Nederlandsch schip, gezamenlijk of ten gevolge van samenspanning gepleegd wordt gestraft met gevangenisstraf van zes maanden tot twee jaren.

Art. 11.

Wordt gestraft :

- 1^o met gevangenisstraf van zes dagen tot zes maanden de schepeling van een Curaçaosch of Nederlandsch schip, die na wegens dienstweigering disciplinair te zijn gestraft, bij zijne dienstweigering volhardt;
- 2^o met gevangenisstraf van drie dagen tot eene maand of geldboete van vier tot zestig gulden, de schepeling van een Curaçaosch of Nederlandsch zeevisschersvaartuig, die zich gedurende de reis schuldig maakt aan dienstweigering.

Art. 12.

Met gevangenisstraf van zes dagen tot zes maanden of geldboete van vijf en twintig tot drie honderd gulden wordt gestraft de opvarende van een Curaçaosch of Nederlandsch schip of zeevisschersvaartuig :

- 1^o die opzettelijk niet gehoorzaamt aan eenig bevel des schippers tot herstel der orde aan boord gegeven;
- 2^o die, wetende dat de schipper van zijn vrijheid van handelen beroofd is, hem niet naar vermogen te hulp komt;
- 3^o die, kennis dragende van een voornemen tot het plegen van insubordinatie, opzettelijk nalaat daarvan tijdig aan den schipper kennis te geven.

De onder N^o 3 vermelde bepaling is niet van toepassing, indien de insubordinatie niet is gevolgd.

Art. 13.

De in de artikelen 5—7, 10—12 bepaalde straffen kunnen met een derde worden verhoogd, indien de schuldige aan een der in die artikelen omschreven misdrijven scheepsofficier is.

Art. 14.

Deze verordening treedt in werking op den dag harer afkondiging.

Gegeven te Willemstad, den 3n. Mei 1911.

NUYENS.

De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJEN.

Uitgegeven den 1sten Augustus 1911.

De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJEN.

The first of these is the fact that the
 the second is the fact that the
 the third is the fact that the
 the fourth is the fact that the
 the fifth is the fact that the

The sixth is the fact that the
 the seventh is the fact that the

The eighth is the fact that the
 the ninth is the fact that the
 the tenth is the fact that the
 the eleventh is the fact that the
 the twelfth is the fact that the

The thirteenth is the fact that the
 the fourteenth is the fact that the
 the fifteenth is the fact that the
 the sixteenth is the fact that the
 the seventeenth is the fact that the
 the eighteenth is the fact that the
 the nineteenth is the fact that the
 the twentieth is the fact that the

The twenty-first is the fact that the
 the twenty-second is the fact that the

The twenty-third is the fact that the
 the twenty-fourth is the fact that the
 the twenty-fifth is the fact that the
 the twenty-sixth is the fact that the
 the twenty-seventh is the fact that the
 the twenty-eighth is the fact that the
 the twenty-ninth is the fact that the
 the thirtieth is the fact that the

The thirty-first is the fact that the
 the thirty-second is the fact that the